50765/№53251
89Z
К45 10/352
ГПИБ России
557599
16
Ком. М. Охр.
НОБАЛЕНО
748

Не подлежатъ оглашенію.

Настоящія правила 23 мая 1903 г. утверждены за Министра Путей Сообщенія Г. Товарищемъ Министра, по соглашенію съ Гг. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Дворцовымъ Комендантомъ.

За Начальника Управленія
желѣзныхъ дорогъ *П. Думитрашко.*
Дѣлопроизводитель, Инженеръ *Н. Шиленковъ.*

ПРАВИЛА

печатанія, храненія, разсылки и уничтоженія служебныхъ и парадныхъ расписаній движенія Императорскихъ поѣздовъ.

§ 1. Служебныя расписанія движенія Императорскихъ поѣздовъ составляются отдѣльно по участкамъ дороги, обнимающимъ протяженіе линіи отъ одной станціи смѣны паровозовъ до слѣдующей такой-же станціи.

Совокупность всѣхъ этихъ частичныхъ расписаній составляетъ полное расписаніе движенія Императорскаго поѣзда по данной дорогѣ.

Примѣчаніе. Для установленія надлежащей связи между отдѣльными частичными расписаніями, каждое изъ нихъ продолжается по [illegible] стороны на три перегона за станцію смѣны паровозовъ, и кромѣ того обозначается,

безъ указанія времени, слѣдующая станція остановки.

§ 2. Кромѣ излагаемыхъ въ табличной формѣ основныхъ данныхъ о движеніи поѣзда, въ отдѣльныхъ частичныхъ расписаніяхъ помѣщаются также, въ примѣчаніяхъ, всѣ тѣ дополнительныя указанія, изъ коихъ возможно болѣе или менѣе точно заключить о времени слѣдованія поѣзда.

Остальныя же дополнительныя указанія, не содержащія въ себѣ никакихъ данныхъ такого рода, могутъ быть излагаемы въ одномъ общемъ на всю дорогу документѣ, печатаніе, храненіе и разсылка коего не подчиняется настоящимъ правиламъ.

§ 3. Въ спѣшныхъ случаяхъ, когда не представляется возможнымъ своевременно отпечатать частичныя расписанія согласно § 1, по распоряженію Начальника дороги, издаваемому съ согласія Инспектора Императорскихъ поѣздовъ, допускается печатаніе полнаго служебнаго расписанія данной дороги въ одномъ документѣ.

§ 4. Количество экземпляровъ отдѣльныхъ частичныхъ служебныхъ расписаній, подлежащихъ отпечатанію, опредѣляется въ точности на основаніи указаній приложенія № 1, причемъ должностнымъ лицамъ, поименованнымъ въ спискѣ *Б* означеннаго приложенія, назначаются къ выдачѣ тѣ частичныя служебныя расписанія, которыя, въ совокупности, обнимаютъ весь раіонъ служебной дѣятельности подлежащаго должностнаго лица при предстоящемъ Высочайшемъ проѣздѣ.

Увеличивать количество экземпляровъ служебнаго расписанія, опредѣленное вышеуказаннымъ расчетомъ, для округленія, или для увеличенія допускаемаго запаса,—воспрещается.

§ 5. Парадныя расписанія печатаются въ количествѣ 60-ти экземпляровъ, изъ нихъ 30 на толстой бумагѣ для раздачи Высочайшимъ путешественникамъ и лицамъ свиты и 30 на обыкновенной бумагѣ, безъ карты желѣзныхъ дорогъ, — для служебной надобности въ самомъ поѣздѣ.

§ 6. Служебныя и парадныя расписанія движенія Императорскаго поѣзда печатаются въ типографіи или литографіи Управленія дороги, но при неимѣніи собственной типографіи, или при недостаткѣ рабочихъ или иныхъ средствъ въ оной—должны быть сдаваемы: въ С.-Петербургѣ въ типографію Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, а въ губернскихъ городахъ—въ губернскія типографіи и, только въ мѣстности, гдѣ не имѣется губернской типографіи,—въ частныя типографіи. На расписаніи должна быть обозначена фирма печати и количество отпечатанныхъ экземпляровъ.

§ 7. Для обезпеченія своевременнаго изготовленія расписаній въ потребновъ числѣ экземпляровъ, — Управленія дорогъ заблаговременно избираютъ лицъ, на коихъ можетъ быть возложено отвѣтственное наблюденіе за печатаніемъ означенныхъ документовъ; списокъ такихъ лицъ посылается на соглашеніе Начальнику Жандарм-

скаго Полицейскаго Управленія.

§ 8. Приступая къ составленію расписанія движенія Императорскаго поѣзда,—Управленіе дороги увѣдомляетъ Начальника Жандармскаго Полицейскаго Управленія и типографію о времени предстоящей доставки въ печатню служебнаго и параднаго расписаній. Къ означенному сроку въ печатню командируется чинъ жандармскаго полицейскаго Управленія—для наблюденія, совмѣстно съ уполномоченнымъ Управленія дороги, за точнымъ исполненіемъ наряда.

§ 9. Завѣдывающій печатней обязывается, немедленно по полученіи о томъ увѣдомленія, озаботиться приготовленіемъ къ назначенному времени машины и вполнѣ надежныхъ людей для исполненія срочной секретной работы. Печатаніе производится въ постоянномъ присутствіи указанныхъ въ § 7 лицъ. По окончаніи печатанія, наборъ долженъ быть немедленно разобранъ, а литографскіе камни сглажены. Испорченные оттиски служебныхъ и парадныхъ расписаній уничтожаются сжиганіемъ, а изготовленные должны быть занумерованы и запечатаны въ пачки съ соотвѣтственной надписью порядковыхъ нумеровъ. Объ исполненіи работы составляется актъ въ двухъ экземплярахъ по формѣ приложенія № 2, который подписывается управляющимъ типографіей, уполномоченнымъ Управленія дороги и чиномъ жандармскаго полицейскаго Управленія. Одинъ экземпляръ акта хранится при дѣлахъ Управленія дороги, а другой—остается при

дѣлахъ печатни. Затѣмъ всѣ расписанія доставляются агентомъ Управленія дороги, непосредственно Начальнику службы движенія, или его замѣстителю.

Примѣчаніе 1-е. Оригиналъ расписанія съ котораго производилось печатаніе возвращается Начальнику службы движенія для храненія.

Примѣчаніе 2-е. Въ тѣхъ случаяхъ, когда для ускоренія печатанія, типографія держитъ готовый наборъ наименованія станцій и прочихъ свѣдѣній, не касающихся времени движенія поѣзда,—эта постоянная часть набора разборкѣ не подлежитъ.

Примѣчаніе 3-е. Тотъ экземпляръ расписанія, который на основаніи принятаго въ типографіяхъ порядка, долженъ оставаться для храненія при дѣлахъ типографіи,—въ данномъ случаѣ,—при печатаніи служебныхъ и парадныхъ расписаній,—передается типографіею наблюдающему за печатаніемъ расписанія чину жандармскаго полицейскаго Управленія—для представленія Начальнику Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ,—если печатаніе производилось въ типографіи этого Штаба, и мѣстному Губернатору, если расписанія печатались въ губернской типографіи. При печатаніи-же расписаній въ частныхъ типографіяхъ въ оныхъ не должно быть оставляемо никакихъ экземпляровъ, такъ какъ при дѣлахъ типографіи будетъ находиться актъ, составленный по формѣ приложенія № 2.

§ 10. Должностнымъ лицамъ, поименованнымъ въ спискѣ *А* приложенія № 1, служебное расписаніе выдается или заблаговременно, распоряженіемъ Начальника службы движенія, или въ самомъ поѣздѣ,—распоряженіемъ Начальника дороги, подъ собственноручную расписку получателя въ особой раздаточной вѣдомости.

Примѣчаніе. Управленію желѣзныхъ дорогъ должно быть доставлено заблаговременно распоряженіемъ Начальника дороги въ пакетѣ съ надписью «секретно» два экземпляра служебнаго расписанія.

§ 11. Всѣ частичныя служебныя расписанія, подлежащія разсылкѣ должностнымъ лицамъ, поименованнымъ въ спискѣ *Б* приложенія № 1, группируются въ особые пакеты по станціямъ, на которыхъ означенныя лица имѣютъ постоянное мѣсто жительства.

Въ каждый постанціонный пакетъ вкладывается, подписанная Начальникомъ Конторы службы движенія, опись, въ которой указывается:

а) должностныя лица, коимъ расписанія должны быть выданы,

б) количество экземпляровъ и порядковые нумера частичныхъ расписаній, подлежащихъ выдачѣ отдѣльнымъ лицамъ.

Кромѣ того въ описи должны быть предвидены графы:

а) для расписокъ получателя о врученіи имъ расписаній, и

б) для отмѣтокъ Начальника станціи о возвращеніи расписаній послѣ проѣзда.

Станціонные пакеты адресуются:

«Начальнику такой-то станціи» и на нихъ дѣлается надпись:

«По вскрытіи и повѣркѣ содержанія по описи, расписанія вручить адресатамъ немедленно, подъ собственноручную расписку ихъ на самой описи».

§ 12. Всѣ постанціонные пакеты заносятся въ особую раздаточную вѣдомость и развозятся по линіи особыми, назначенными Начальникомъ службы движенія, лицами, изъ числа вполнѣ надежныхъ служащихъ.

§ 13. О предстоящей перевозкѣ съ такимъ-то поѣздомъ служебныхъ расписаній, Начальники станцій оповѣщаются циркурярною телеграммою, которая обязываетъ ихъ лично являться къ указанному поѣзду, для полученія адресованнаго на станцію пакета съ означенными расписаніями.

§ 14. По полученіи отъ лицъ, развозящихъ служебныя расписанія, пакета, назначеннаго на его станцію, Начальникъ станціи обязанъ немедленно, въ присутствіи этого лица, провѣрить содержаніе пакета по описи, и въ случаѣ какой нибудь недостачи, или разницы въ нумерахъ,— оговорить о томъ въ раздаточной вѣдомости за своею подписью.

§ 15. Раздача служебныхъ расписаній адресатамъ производится Начальниками станцій лично, согласно указаніямъ описи, подъ собственноручную

расписку получателей на самой описи.

§ 16. Указанныя въ спискѣ *А* приложенія № 1 десять запасныхъ экземпляровъ полнаго служебнаго расписанія хранятся въ Управленіи службы движенія въ желѣномъ шкафу, ключъ отъ котораго долженъ находиться у Начальника службы движенія, или его замѣстителя.

Примѣчаніе Выдача расписаній изъ запаса лицамъ, не имѣющимъ на то права согласно списка по приложенію № 1, ни въ какомъ случаѣ не допускается.

§ 17. Должностнымъ лицамъ, поименованнымъ въ спискѣ *А* приложенія № 1, предоставляется оставлять выданныя имъ служебныя расписанія при секретныхъ дѣлахъ своихъ канцелярій, для храненія, или-же возвратить таковыя подъ роспись Начальника службы движенія, для уничтоженія вмѣстѣ съ расписаніями, собранными съ линіи (§ 21).

Примѣчаніе. Изъ переименованныхъ въ означенномъ спискѣ лицъ—полныя служебныя расписанія обязаны возвратить Начальнику службы движенія: 1) Замѣститель Начальника дороги, 2) Начальникъ службы пути, 3) Начальникъ телеграфа, 4) Старшій врачъ, 5) Начальникъ службы, сопровождающій поѣздъ вмѣстѣ съ Начальникомъ дороги, 6) что касается Инженера вагоновъ, то всѣ полученные имъ шесть экземпляровъ расписаній должны быть приложены имъ при поѣздномъ журналѣ.

§ 18. Должностныя лица, поименованныя въ спискѣ *Б* приложенія № 1, обязаны возвратить полученныя ими служебныя расписанія въ однодневный срокъ, считая съ момента прослѣдованія Императорскаго поѣзда черезъ данную станцію, тому Начальнику станціи, отъ котораго они таковыя получили.

Свѣривъ количество и нумера представленныхъ расписаній съ данными описи, Начальникъ станціи выдаетъ подлежащему лицу расписку, въ которой удостовѣряетъ, что первоначально выданныя этому лицу расписанія, въ такомъ-то количествѣ и за такими-то нумерами возвращены имъ сполна, или, что расписанія за такими-то нумерами не представлены обратно. Тождественную съ содержаніемъ расписки отмѣтку Начальникъ станціи дѣлаетъ въ описи, въ предназначенной для сего графѣ.

Примѣчаніе. Частичныя расписанія, получаемыя Начальниками жандармскихъ отдѣленій возвращаются этими офицерами не Начальникамъ станцій,—а непосредственно Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій.

§ 19. Главный кондукторъ сдаетъ свои служебныя расписанія Начальнику станціи назначенія бригады, подъ росписку въ поѣздномъ рапортѣ.

§ 20. Служебныя расписанія, сосредоточенныя у Начальниковъ станцій, собираются порядкомъ, указаннымъ въ §§ 18 и 19, вмѣстѣ съ описями, особымъ агентомъ, командируемымъ для этой цѣли Начальникомъ службы движенія.

Командированный агентъ свѣряетъ представленныя ему расписанія по количеству и нумерамъ съ данными описи, и въ случаѣ какой нибудь недостачи, или разницы въ нумерахъ, предлагаетъ Начальнику станціи оговорить это обстоятельство на самой описи.

§ 21. Доставленныя съ линіи въ Управленіе службы движенія служебныя расписанія свѣряются съ отмѣтками на описахъ, и по установленіи того факта, что всѣ высланныя на линіи расписанія возвращены сполна, или что недостаетъ такого-то количества экземпляровъ, за такими-то нумерами, выданныхъ такимъ-то лицамъ, всѣ возвращенныя съ линіи служебныя расписанія уничтожаются, въ присутствіи назначеннаго Начальникомъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія чина жандармской полиціи.

Объ уничтоженіи служебныхъ расписаній составляется актъ за подписью присутствующихъ лицъ, съ перечисленіемъ количества и нумеровъ уничтоженныхъ расписаній.

Одновременно уничтожаются служебныя расписанія, возвращенныя Начальнику службы движенія лицами, поименованными въ спискѣ *А* приложеніе № 1 (§ 17).

§ 22. Должностное лицо, утратившее довѣренное ему служебное расписаніе, обязано немедленно о томъ донести своему Начальству.

§ 23. О всякой утратѣ, или оказавшейся, при повѣркѣ, недостачѣ служебныхъ расписаній,—На-

чальникомъ дороги сообщается Начальнику Жандармскаго Полицейскаго Управленія.

§ 24. Напечатанныя на каждой дорогѣ парадныя расписанія передаются распоряженіемъ Начальника дороги, до отправленія Императорскаго поѣзда съ начальной станціи данной дороги, въ распоряженіе слѣдующаго въ поѣздѣ представителя Инспекціи Императорскихъ поѣздовъ, который передаетъ ихъ подъ расписку Коменданту Императорскаго поѣзда для распредѣленія.

Приложеніе № 1.

СПИСОКЪ

лицъ, коимъ выдается служебное расписаніе движенія Императорскаго поѣзда.

А.

ПОЛНОЕ РАСПИСАНІЕ ВЫДАЕТСЯ:

	Число экземпляровъ.	
Инспектору Императорскихъ поѣздовъ. .	2	въ поѣздѣ.
Коменданту Императорскаго поѣзда. . .	1	
Инженеру вагоновъ	6	
Начальнику Жандармскаго Полицейскаго Управленія	1	
Начальнику дороги	1	
Замѣстителю Начальника дороги, остающемуся въ Управленіи.	1	
Начальнику службы, сопровождающему поѣздъ вмѣстѣ съ Начальникомъ дороги	1	
Начальнику службы движенія	1	
Начальнику Конторы службы движенія.	1	
Начальнику службы тяги	1	
Начальнику службы пути	1	
Начальнику телеграфа	1	
Старшему врачу	1	
Начальнику службы движенія, или его замѣстителю, въ запасъ	10	
Итого . . .	29	

Примѣчаніе. Дороги, Управленія коихъ находятся въ С.-Петербургѣ, кромѣ того, заблаговременно посылаютъ одинъ экземпляръ въ Канцелярію Инспектора ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Б.

Нижеуказанным должностным лицам по пути слѣдованія Императорскаго поѣзда выдаются частичныя расписанія, въ объемѣ, опредѣленныхъ § 4 правилъ.

	Число экземпляровъ.
Завѣдывающему движеніемъ войскъ . .	по одному экземпляру.
Начальникамъ жандармскихъ Отдѣленій	
Начальникамъ участковъ или дистанцій сл. пути	
Начальникамъ Отдѣленій службы движенія.	
Ревизорамъ движенія	
Начальникамъ станцій	
Участковымъ контролеръ-механикамъ. .	
Начальникамъ участковъ тяги и депо.	
Ревизорамъ тяги	
Участковымъ врачамъ, ...	
Главнымъ кондукторамъ Императорскаго поѣзда.	по 2 на смѣну.

Приложеніе 2.

А К Т Ъ.

18-го марта 1903 года въ литографіи С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги въ присутствіи нижеподписавшихся производилось печатаніе $\frac{342}{60}$ экземпляровъ $\frac{\text{служебныхъ}}{\text{парадныхъ}}$ расписаній движенія Императорскаго поѣзда по С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, а именно:

Отъ № 1 до № 67—67 экземпляровъ частичнаго расписанія по участку Петербургъ-Луга.

Отъ № 68 до № 201—134 тоже по участку Луга-Корсовка.

Отъ № 201 до № 228—127 тоже по участку Корсовка-Подбродзе.

Отъ № 228 до № 342—114 тоже по участку Подбродзе Вержболово.

Итого . . . 342.

Къ работѣ приступили въ 9 часовъ 20 мин. утра, участвовали въ работѣ: литографъ NN, печатникъ NN, накладчикъ NN, работа окончена въ 2 часа 5 мин. дня, и отпечатанныя расписанія приняты подъ расписку агента дороги NN, 11 испорченныхъ и пробныхъ оттисковъ уничтожено, литографскій камень очищенъ.

Завѣдывающій Литографіей NN

Уполномоченный Управленія дороги NN.

Чинъ жандармской полиціи NN.

ГПИБ России № 20 г